

Beste leden,

Eind december 2025 is de begroting van de NOU voor 2026 opgesteld. We zijn nu ruim 5 maanden verder, maar het grootste deel van de uitgaven moet nog komen. Zo is de eerste Limosa van dit jaar in de eerste week van juni verschenen. Dit betekent dat de rekeningen hiervoor nog binnen moeten komen. Ook van Ardea zijn nog geen nummers verschenen, zodat er geen inzicht is in de definitieve kosten.

Dit maakt het moeilijk om in te schatten of de verschillende tarieven voor leden in Nederland en/of buitenland voor 2027 aangepast moeten worden of dat volstaan kan worden met de huidige tarieven. Een verhoging van de tarieven mag pas doorgevoerd worden na toestemming van de ledenvergadering

Limosa

Op dit moment wordt met Sovon een analyse gemaakt van de kosten van Limosa in de afgelopen jaren en de verdeling van de kosten tussen NOU en Sovon. Het lijkt erop dat de kosten evenredig verdeeld zijn, maar dat door met name de stijgende verzendkosten Limosa het break even point nadert. Zo werd in 2023 nog een positief resultaat geboekt op Limosa van € 2.918,50, in 2024 een positief resultaat van € 851,02 en voor 2025 lijkt het resultaat nul te zijn of een klein verlies.

Het positieve resultaat van 2023 en 2024 wordt gebruikt om in 2027, als Limosa 100 jaar bestaat, één of enkele dikkere nummers uit te geven.

Nadat we de rekeningen voor de eerste Limosa hebben ontvangen, kunnen we met meer zekerheid inschatten of er voor Limosa een positief of negatief resultaat in 2026 te verwachten is. Voorlopig is er een klein verlies van € 12,-- (dus minimaal) begroot. We streven ernaar dat het resultaat jaarlijks nul is of licht positief.

Op dit moment betalen abonneés van Limosa via de NOU € 20,-- terwijl Plusleden van Sovon € 18,50 betalen voor Limosa. Verschil is dat Limosa-abonneés via de NOU toegang hebben tot het digitale archief van de laatste vijf jaargangen, terwijl Plusleden deze mogelijkheid niet hebben.

De besturen van de NOU en Sovon streven ernaar om de prijs voor Limosa niet verder uit elkaar te laten lopen. Wel worden bij abonneés van NOU die in het buitenland wonen de werkelijke verzendkosten in rekening gebracht.

Sovon is voornemens de tarieven voor Limosa in 2027 niet te verhogen en dit betekent dat ook de NOU de tarieven niet zal verhogen, maar halverwege 2027 zal met Sovon samen worden bekeken of voor 2028 wel een tariefverhoging voor Limosa wenselijk is.

Ardea

Het laatste nummer van Ardea uit 2025 is verschenen in 2026, zodat de verzendkosten van het nummer verschenen in 2025 vergeleken kunnen worden met die van het tweede nummer in 2026. We hebben echter tot nu toe alleen de rekening van Abonnementenland gekregen voor 2026 (verzending Nederlandse abonneés) en die was € 260,-- hoger dan in 2025. Asendia, die de buitenlandse tijdschriften verstuurt, brengt vergelijkbare kosten in rekening. We moeten dan ook rekening houden met een stijging van de kosten van minimaal $2 \times € 260,-- = € 520,--$ per nummer, maar niet uitgesloten kan worden dat dit het dubbele wordt per nummer.

Verzoek ledenvergadering

Indien de verzendkosten van Ardea in 2026 in totaal € 500,-- tot € 1.000 hoger liggen dan vorig jaar, willen we voor 2027 een verhoging van de tarieven voorstellen. Voor Nederlandse leden zal de contributie met maximaal € 2,-- worden verhoogd. Voor buitenlandse leden, abonneés en instituten zal eveneens een tariefverhoging worden doorgevoerd, waarbij de stijging evenredig wordt berekend op basis van de hogere (met name verzend)kosten. Deze verhoging kan daardoor afwijken van het bedrag dat voor Nederlandse leden geldt.

Vooraf (buitenlandse) instituten, die vaak via agentschappen hun abonnementen regelen, willen graag voor de jaarwisseling de nieuwe tarieven weten. Het bestuur van de NOU vraagt de ledenvergadering van de NOU op 13 juni 2026 toestemming om op de bestuursvergadering in september 2026 te beslissen om de tarieven voor Ardea in 2027, indien dit noodzakelijk is, voor de Nederlandse leden met maximaal € 2,-- te verhogen en voor alle overige leden en abonnementen een evenredige verhoging door te voeren.

T.J. Boudewijn
Penningmeester NOU